

步骤 18. 检查左气缸组氧传感器（后）插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 41 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 19

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 19. 检查左气缸组氧传感器（后）插接器的 4 号端子与发动机 -ECU 插接器的 40 号端子之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10。

否： 修理损坏的线束导线。

故障诊断代码 U0001: BUS OFF (总线断开)

注意

如果发动机 -ECU 输出故障诊断代码 U0001，则一定要执行 CAN 总线诊断。

注意

确认通信电路完全正常后，更换 ECU。

故障判断

检查条件

- 始终

判断标准

- 检测到 BUS OFF (总线断开) 错误。

故障症状解释

- 故障可能是由 CAN 总线中的线束和插接器故障或由发动机 -ECU 中的故障引起的。

可能的原因

- 线束和插接器发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III CAN 总线诊断

- 使用 M.U.T.-III 进行 CAN 总线诊断。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修理 CAN 总线（参阅第 54C 组 -故障排除 - CAN 总线诊断表 P.54C-16）。CAN 总线修理完成之后，转到步骤 3。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

再次确认发动机 -ECU 已输出故障诊断代码。

- 1.清除输出的故障诊断代码。
- 2.点火开关：LOCK (OFF) → ON
- 3.确认是否已输出故障诊断代码。

问题：是否已设置故障诊断代码？

是： 更换发动机 -ECU 之后，转到步骤 3。

否： 间歇性故障（参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障 P.00-13）。